

UPPDRAG FÖRETAG

FÖRETAGARE I VILHELMINA KOMMUN



”DET JAG LÄRT MIG ÄR ATT JAG INTE GILLAR DRIVMEDEL”

BP, Statoil, eller Circle K som det heter idag - ja, kärt barn har många namn. En som i varje fall spenderat hela sitt liv på den dygnet runt-öppna macken i Vilhelmina är Stefan; från att han var bebis till 60 år senare.

Julen 1962 låg Stefan Kvist i barnvagnen inne på dåvarande BP i Vilhelmina. I 60 år har han spenderat varje julafton på macken, och sedan han var fyra år har han fått jobba.

- Mamma var frisör och pappa hade macken, då var det roligare att jobba med pappa, säger Stefan och skrattar. Man gjorde som man blev tillsagd - städade och hjälpte kunderna. Då fick man en karamell eller något och det var ju det roliga.

Stefan berättar att han aldrig tyckt att det varit tråkigt på stationen. När han blev äldre kunde han skruva och tvätta bilar, och på den tiden fanns endast en verkstad och en tvätthall. Macken har byggts om och byggts ut konstant sedan 1980-talet och ändrat riktning allt eftersom.

- På den här tiden var det öppet till klockan åtta på kvällarna, berättar Stefan. När jag gick gymnasiet stängde vi nio och sedan 24 år tillbaka har vi öppet dygnet runt.

Anledningen att Stefan ville hålla macken öppen dygnet runt beror på att det innebär flera

timmar av onödigt jobb vad gäller att plocka in och ut grejer, låsa dörrar, slå av korvgrillar och stänga ner en hel anläggning för att bara någon enstaka timme öppna upp anläggningen och göra samma procedur igen.

- Det som har förändrats egentligen är att förr började alla arbeta klockan sju på morgonen, och då kunde man äta frukost hemma med hela familjen. Idag gör man inte det - man börjar fem och äter frukosten på vägen istället för ensam hemma, menar Stefan.

Att ha öppet dygnet runt gör också att Stefan kan erbjuda frukostmackor från klockan tre på natten om han vill. Han menar att det finns många fördelar med att kunderna inte behöver titta på klockan för att köpa en smörgås.

- Men att ha macken nattöppen innebär också att det är lättare att hålla butiken fräsch, säger Stefan. Man kan städa i lugn och ro och tack vare nattluckan kan personalen känna sig tryggare och säkrare.

Sedan 1960-talet har inte bara byggnaden förändrats, utan även utbudet. Först fanns bara en verkstad och tvätthall, och sedan blev anläggningen Statoil Ica Express där fokuset var att likna en mindre matvaruaffär - men med bränsle. Idag finns nästan inga färskvaror, utan inriktningen är ”mat på väg”.

- Vi har olja, bränsle och spolarvätska. Våra kunder ska kunna äta och sedan ta sig till nästa station, berättar Stefan.

I hela sitt liv har Stefan befunnit sig på sin station i Vilhelmina. Han tycker det är roligt att ha fått se hur verksamheten utvecklats, och hur inriktningen på stationerna förändrats genom åren. Men viktigast av allt är kunderna.

- Jag har till exempel träffat stugägare i 60 år - först var det farmor och farfar, sedan föräldrarna och nu är det barnen som åker förbi, berättar Stefan. Och när kunderna kommer in både på vägen upp och vägen ner - ja, då har man ju gjort något rätt.

Efter en livstid inom samma bransch har Stefan många erfarenheter och framför allt många lärdomar;

- Jag har lärt mig att jag aldrig skulle vilja göra om mitt liv, det är en livsstil att äga en mack. Men jag har också lärt mig att jag inte gillar drivmedel, för det tillför mig egentligen ingenting, säger Stefan och skrattar.