

Motionssvar - Kultur- och fritidsturen. Gratis avropsstyrd linje.

Motionären beskriver hur kommunens geografi begränsar aktivitetsutbudet för de som bor långt från tätorten och tvärtom. I motionen efterfrågas en utredning kring vad en gratis anropsstyrd linje kan kosta och att kommunens representanter, inom ramen för Region 10 och Region Västerbotten, lyfter frågan om en kollektivtrafik som underlättar för barn och unga att på lika villkor kunna delta i kultur- och fritidslivet.

Något att ha i åtanke med anledning av motionen är att kommunstyrelsen tidigare beslutat om att uppdra till utvecklingsenheten att samordna en studie kring behov och förutsättningar för alla olika resenärsgupper, verksamheter och aktörer när det gäller kollektivtrafik, inklusive skolskjuts, i Vilhelmina kommun idag och i framtiden. Kollektivtrafikstudien ska resultera i en slutrapport, den rapporten ska vara klar senast 1 juli 2024 och innehålla identifierade behov, förutsättningar, alternativ och framtidsbilder och även förslag till målformuleringar och villkor. I den studien så undersöks ringbilar, pendlingsmöjligheter och andra behov.

Tanken med en gratis anropsstyrd linje är i teorin en god sådan, men det praktiska genomförandet har för kommunen en hel del begränsningar, framförallt när det kommer till den ekonomiska delen. Det ska också tilläggas att det inte är helt lätt att utreda kostnaderna för en gratis avropsstyrd linje eftersom det i förslaget inte finns några avgränsningar gällande omfattningen. Om detta skulle beredas fullt ut skulle det innebära att räkna på samtliga byar i kommunen om likställighetsprincipen ska uppfyllas.

All kompletteringstrafik upphandlas via Länstrafikens trafikavtal för särskild kollektivtrafik och priser kan variera rejält beroende på vart utövare har sin startpunkt och storlek på fordon. Ringbilar kostar bara när de används, en fast summa per upphandlad tur. Används de dagligen av få personer är det väldigt kostsamt. Ett prisexempel på ringbil har nyligen tagits fram för eventuellt resande mellan Kittelfjäll – Slussfors:

8 pax Slussfors – Kittelfjäll	4100:- /tur
8 pax Kittelfjäll - Slussfors	4600:- /tur
22 pax	6900:- /tur
52 pax	8900:- /tur

(pax = antalet platser)

Vilhelmina kommuns trafikavtal med Länstrafiken om kollektivtrafik/skolskjuts beräknade budget för 2024 är 19 307 000 kr. Ska vi därutöver lägga till ytterligare gratis, anropsstyrda linjer som täcker upp byarna i kommunen kan vi i teorin landa flertalet miljoner över nuvarande budget, därav kommer bedömningen att vi inte har ekonomin för att utföra detta på ett bra och rättvist sätt.

En hantering av motionens intentioner skulle kunna vara att föreslå en budgetprioritering för just en kultur- och fritidstur. I ett sådant fall behöver inte kostnader för samtliga sträckor beredas, utan samtliga byar skulle kunna täckas in i den budgeterade summan. Men som tillägg till detta ska också nämnas att svårigheter finns i att det finns få utövare, framförallt i fjälldalarna. Länstrafiken har bara ett visst antal fordon och dessa ska även köra sjukresor och färdtjänst. Motionären anser att skol-, föräldra-, och ungdomsråd samt föreningsliv bör

konsulteras redan i utredningsstadiet av motionen, men med anledning av att det inte anses finnas möjlighet att finansiera förslaget oavsett utformning har detta inte gjorts.

Något vi kan göra är dock att lyfta kollektivtrafikfrågorna inom både Region 10 och Region Västerbotten, vilket också föreslås av motionären. Förslagsvis bör Region 10 vara ett prioriterat forum med anledning av att de andra deltagande kommunerna där har liknande förutsättningar som Vilhelmina kommun, vilket gör det lättare att hitta gemensamma vägar för vidare påverkan i frågan.

Med anledning av detta föreslås kommunfullmäktige

att anse att-sats 1 besvarad

att bifalla att-sats 2



Andreas Eliasson

Kommunstyrelsens ordförande

Vilhelmina 2024-01-15