

«DokMail»

«OrgGatuadress1»

Handläggare

«Handlsign»



**VILHELMINA
KOMMUN**

VUALTJEREN TJÆLTE

TJÄNSTESKRIVELSE

2026-01-14

Diarienummer

«Diariennr»

«Grpnr»

Kommunstyrelsen
Allmänna utskottet

VILHELMINA KOMMUN
Kommunstyrelsen

2026 -01- 14

Dnr

Diarietplanb.

Villkor för statsstöd till South Lapland Airport enligt Gruppundantagsförordningen GBER för år 2025

Sammanfattning

South Lapland Airport överlämnar redovisning över att flygplatsen uppfyller villkor för statsstöd enligt gruppundantagsförordningen (GBER) för år 2025.

Förslag till beslut

1. att anta upprättat förslag på skrivelse

Beslutsunderlag

Förslag till skrivelse

Beslutet sänds till:

SLAAB

Ekonomienheten



Beskrivning av ärendet

South Lapland Airport överlämnar redovisning över att flygplatsen uppfyller villkor för statsstöd enligt gruppundantagsförordningen (GBER) för år 2025.

Konsekvenser

ej aktuellt

Samverkan med annan förvaltning

ej aktuellt

Konsultationsbehov

ej aktuellt

Analys

ej aktuellt

Alternativ

ej aktuellt

Ekonomiskt åtagande

ej aktuellt

Personal – finansiering - konsekvenser

ej aktuellt

Checklista för barnets bästa

ej aktuellt

Besparingspotential

ej aktuellt

Christer Staaf
Förvaltningschef

Sara Lundqvist
Handläggare

2026-01-14

Kommunstyrelsen

Villkor för statsstöd till South Lapland Airport enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) för år 2025

Vilhelmina kommun har ansökt hos Trafikverket om statsbidrag för bidragsåret 2025 i enlighet med Transportstyrelsens föreskrift om driftbidrag till icke statliga flygplatser, TSFS 2010:30.

Trafikverket beslutar att bevilja Vilhelmina kommun bidrag med 9 663 053kr avseende driften av South Lapland Airport år 2025.

Som villkor för bidraget gäller att det används för att finansiera driften på ett sätt som är förenligt med Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1084. Förordningen benämns Gruppundantagsförordningen eller GBER (General Block Exemption Regulation), genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Vilhelmina kommun ska tillse att stödet och stödmottagaren uppfyller villkoren i förordningen. Trafikverket anger i sina skäl för beslutet att artikel 56a, punkterna 10 och 15 är uppfyllda, men i Trafikverkets beredning har inte ingått någon prövning om övriga villkor i förordningen är uppfyllda. Det åligger kommunen att göra innan utbetalning av bidraget till flygplatsen kan ske.

Prövning av villkoren

Kommunen har kommunicerat med Näringsdepartementet, som är den statliga myndighet som prövningen av villkoren ska redovisas till. Utöver de punkter som Trafikverket prövat i sina beslutsskäl framhålls följande artiklar som angelägna att beakta.

Artikel 1.4 c)

Vilhelmina kommun anser att stödmottagaren, South Lapland Airport, ej är ett företag i svårigheter i den mening som förordningen avser.

Artikel 3

Vilhelmina kommun anser att stödet är förenligt med den inre marknaden enligt de aktuella artiklarna i fördraget, 107.2 och 107.3, och därför ska undantas från anmälningsskyldigheten i artikel 108.3 i fördraget, eftersom stödet uppfyller samtliga villkor i förordningens kapitel 1, Gemensamma bestämmelser, och kapitel 3, Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna.

Artikel 4

Stödet överskrider inte de tröskelvärden, 10 miljoner euro, som anges i artikel 4.1 cc.

Artikel 5

Vilhelmina kommun anser att stödet är överblickbart i den mening som förordningen avser.

Artikel 6

Vilhelmina kommun anser att stödet har en stimulanseffekt. Flygplatsen tar emot flygtrafik som omfattas av allmän trafikplikt, och Vilhelmina har ansökt om stödet hos Trafikverket. Vilhelmina kommun har förordnat South Lapland Airport som tjänst av allmänt ekonomiskt intresse, SGEI, genom beslut i kommunfullmäktige 2016-06-13, § 50. Flygplatsen skulle inte kunna drivas utan stödet.

Artikel 8

Vilhelmina kommun intygar att stödet, jämte annat stöd som stödmottagaren tar emot, inte överskrider stödberättigade kostnader som flygplatsen har, och att dessa stöd endast kumuleras upp till den högsta tillåtna stödnivån enligt förordningens tredje kapitel.

Artikel 9.1 c)

Vilhelmina kommun kommer skyndsamt att rapportera stödbeslutet till webbplatsen för den berörda förvaltningsmyndigheten, Tillväxtanalys.

Artikel 11 a)

Vilhelmina kommun kommer skyndsamt att förse den berörda förvaltningsmyndigheten, Näringsdepartementet, med den information som krävs för att departementet ska kunna rapportera stödbeslutet till kommissionen inom 20 arbetsdagar.

Artikel 16, 17 och 18

Vilhelmina kommun anser att de delar av stödet som kan falla inom de kategorier som dessa artiklar omfattar, (Regionalt stöd för stadsutveckling, Investeringsstöd till små och medelstora företag, samt Stöd till konsulttjänster till förmån för små och medelstora företag), är förenligt med förordningens bestämmelser.

Artikel 56a

Punkt 3

South Lapland Airport är öppen för alla potentiella användare. I dagsläget är det avlägset att flygplatsens fysiska kapacitet ska begränsa tillgången till flygplatsen för någon intresserad operatör.

I det osannolika fallet att det skulle uppstå en konkurrenssituation, ska det fattas ett separat beslut om riktlinjer för tilldelning enligt relevanta, objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier samt följande utgångspunkter:

- Högst prioritet kommer att ges till den transportpolitiskt motiverade, statligt upphandlade och med trafikplikt belagda linjetrafiken. På grund av trafikplikten har den upphandlade operatören ensamrätt till linjetrafik på sträckan Vilhelmina – (mellanlandning) – Arlanda.
- Övriga operatörer ska behandlas objektivt och icke-diskriminerande, och med en uttalad målsättning om att alla operatörer får tillgång till de slottider och andra flygplatstjänster som de efterfrågar. Om det skulle visa sig omöjligt att tillgodose allas önskemål, kommer en likvärdig fördelning av de mest attraktiva slottiderna att eftersträvas. I sista hand får lottning avgöra.

Punkt 4

Stödet avser inte omlokalisering av en befintlig flygplats eller en etablering av en ny passagerarflygplats, och får inte användas till sådana ändamål.

Punkt 10

South Lapland Airport har knappt någon godsvolym att redovisa under de senaste åren och som med stor marginal understiger en årlig godsvolym på 200.000 ton/år.

Punkt 15

South Lapland Airport har en årlig passagerarvolym som med stor marginal understiger 200.000 passagerare/år under de två föregående åren. År 2023 var volymen 11 483 passagerare, och för 2024 var volymen 11 955 passagerare.

Punkt 16

Enligt Vilhelmina kommuns förordnande av South Lapland Airport som tjänst av allmänt ekonomiskt intresse, SGEI, beslutat av kommunfullmäktige 2016-06-13, § 50, ska följande ersättningsprinciper gälla:

- Flygplatsen har mottagit offentlig finansiering under samtliga år från invigningen. Underskott i verksamheten täcks delvis med kommunala medel och dels med driftbidrag från Trafikverket. Ägarens krav för Flygplatsen är att årligen uppnå ett nollresultat, inkluderat ovan nämnda driftbidrag och kommunala stöd.

Punkt 17

Driftstödet kommer inte att utbetalas något kalenderår då den årliga passagerarvolymen vid flygplatsen överstiger 200.000 passagerare.

Punkt 18

Beviljandet av driftstödet är inte och kommer inte att vara förenat med villkor om ingående av överenskommelser med specifika flygbolag om flygplatsavgifter, marknadsföringskostnader eller andra ekonomiska aspekter av ett flygbolags verksamhet vid flygplatsen.

I och med denna prövning anser Vilhelmina kommun att villkoren för statsstöd till South Lapland Airport för året 2025 enligt Gruppundantagsförordningen, GBER, är uppfyllda.

VILHELMINA KOMMUN

Andreas Eliasson
Kommunstyrelsens ordförande

Christer Staaf
Kommunchef