

# Årsredovisning

## South Lapland Airport AB

Org.nr 559102-5290

Räkenskapsår 2023-01-01 - 2023-12-31

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för South Lapland Airport AB avger följande årsredovisning.

Styrelsens säte: VILHELMINA

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inget annat anges, i tusentals kronor (Tkr). Till följd av detta kan avrundningsdifferenser förekomma.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

Bolaget ska äga, förvalta samt driva flygplatsen i Vilhelmina kommun samt därmed liknande verksamhet inklusive till flygplatsen och dess verksamhet stödjande åtgärder och funktioner.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att under affärsmässiga former generera samhällsnytta genom att bland annat verka för tillgång till reguljära kommunikationer med flyg inom det nationella flygplatssystemet, men även att utgöra en nod i flygkommunikationer internationellt. Bolaget ska i sin verksamhet säkerställa samhällets behov av basering för räddningsverksamhet, brandbekämpning och för flygburen ambulansverksamhet.

Företaget har sitt säte i Vilhelmina kommun.

Företaget är ett aktiebolag som är helägt av Vilhelmina kommun. Vilhelmina kommun har överlämnat ägardirektiv till bolaget. Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har uppfyllt ägardirektiven.

Bolaget är medlem i Svenska Regionala Flygplatsförbundet som gemensamt äger Svenska Regionala Flygplatser AB (SRF).

#### *Väsentliga händelser under räkenskapsåret*

Bolaget har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda via Lycksele.

Flygtrafiken har under året bestått av upphandlad flygtrafik till och från Stockholm/Arlanda. Upphandlingen är genomförd av Trafikverket och flyglinjen har trafikerats av flygbolaget Amapola Flyg AB.

I flygtrafiken vid South Lapland Airport har även taxi-, ambulans-, skol-, polis- och privatflyg ingått. Huvuddelen av landningarna utgörs av linjetrafik samt en del helikopterverksamhet och samhällsviktiga transporter som ambulans och polishelikoptrar.

Verksamheten har under en lång tid haft en ansträngd ekonomi med fortsatt stort behov av investeringar. Fullmäktige har under året fattat beslut om en kapitaltäckningsgaranti som bolaget kan nyttja när det registrerade aktiekapitalet understiger stipulerad nivå. Fullmäktige har också beslutat om ett förnyat borgensåtagande för bolagets kommande investeringsplan.

### Passagerarstatistik

Under 2023 ökade antalet passagerare med plus 13 % jämfört med 2022.

### Miljöpåverkan

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser civil flygplats där den yttre miljön påverkas i huvudsak genom utsläpp till luft och mark, samt genom buller. Kontroller görs av kommunens miljökontor och Länsstyrelsens miljöenhet. Tillståndet omfattar upp till 6 000 flygrörelser per år.

Flygplatsen deltar aktivt i projektet Grön Flygplats där de övergripande målen är att markant minska koldioxidutsläppen på SRF:s regionala flygplatser samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflygplan efterhand som tekniken utvecklas.

Projektet är ett treårigt projekt som avslutats under 2023 och som fått stöd ut den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Bolaget deltar också i ett nytt projekt - Grön Flygplats 2.0 - där bl.a. forskning och teknikutveckling är i fokus.

### Investeringar under året

Under året har bolaget genomfört investeringar inom fälthållningstjänsten och luftfartsskyddet.

Syftet med de nya investeringarna är att flygplatsen ska kunna fortsätta ta emot trafik i samma omfattning som tidigare och att minimera risken för överflygningar på grund av att viktiga funktioner ligger nere.

De totala investeringarna under 2023 uppgår till 4 600 000 kronor.

### Framtid

Andra kommunikationsalternativ till mera långväga destinationer är i princip obefintliga, varför flygförbindelserna från regionen är mycket viktiga att upprätthålla. Bolaget kommer att så långt möjligt anpassa verksamheten och det strategiska arbetet med inriktning på att upprätthålla flyglinjen.

Bolaget nödgades under slutet av året konstatera att mer än halva aktiekapitalet var förbrukat, varför kapitaltäckningsgarantin nyttjades.

Då bolagets resultat, driftmässigt inte kan skapa utrymme för tillkommande investeringar, har upplåning av kapital genomförts. Detta har skett inom ramen för tidigare av fullmäktige beslutat borgensåtagande.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning	20 874	19 478	16 770	16 611
Resultat efter finansiella poster	-3 254	91	-524	131
Balansomslutning	52 113	44 977	47 342	50 881
Soliditet (%)	3,8	8,3	3,4	4,5

### Förändringar i eget kapital

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	2 000 000	1 658 745	91 172	<b>3 749 917</b>
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		91 172	-91 172	<b>0</b>
Erhållna aktieägartillskott		1 503 991		<b>1 503 991</b>
Årets resultat			-3 253 908	<b>-3 253 908</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>2 000 000</b>	<b>3 253 908</b>	<b>-3 253 908</b>	<b>2 000 000</b>

### Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	1 749 918
erhållna aktieägartillskott	1 503 991
årets förlust	-3 253 908
	<b>1</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	1
	<b>1</b>

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01</b>	<b>2022-01-01</b>
Tkr		<b>-2023-12-31</b>	<b>-2022-12-31</b>
<i>Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.</i>			
Nettoomsättning		20 874	19 478
Övriga rörelseintäkter		2 410	3 798
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>23 284</b>	<b>23 276</b>
<i>Rörelsekostnader</i>			
Övriga externa kostnader		-8 852	-6 987
Personalkostnader	2	-14 775	-13 248
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 263	-2 782
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-25 890</b>	<b>-23 017</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-2 606</b>	<b>259</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		76	19
Räntekostnader och liknande resultatposter		-724	-187
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-648</b>	<b>-168</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-3 254</b>	<b>91</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-3 254</b>	<b>91</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-3 254</b>	<b>91</b>

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tkr			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	36 995	37 495
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	401	478
Inventarier, verktyg och installationer	5	4 686	1 693
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	0	1 149
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>42 082</b>	<b>40 815</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>42 082</b>	<b>40 815</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<i>Varulager m. m.</i>			
Råvaror och förnödenheter		169	282
<b>Summa varulager</b>		<b>169</b>	<b>282</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 943	865
Övriga fordringar		1 497	1 148
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		376	391
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>3 816</b>	<b>2 404</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		6 046	1 476
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>6 046</b>	<b>1 476</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>10 031</b>	<b>4 162</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>52 113</b>	<b>44 977</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Tkr			
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i><b>Eget kapital</b></i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		2 000	2 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>2 000</b>	<b>2 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		3 254	1 659
Årets resultat		-3 254	91
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>0</b>	<b>1 750</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>2 000</b>	<b>3 750</b>
<i><b>Långfristiga skulder</b></i>			
	7		
Övriga skulder till kreditinstitut		28 000	16 910
Skulder till koncernföretag		18 392	21 460
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>46 392</b>	<b>38 370</b>
<i><b>Kortfristiga skulder</b></i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		480	380
Leverantörsskulder		1 101	760
Skatteskulder		152	24
Övriga skulder		467	545
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 521	1 148
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>3 721</b>	<b>2 857</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>52 113</b>	<b>44 977</b>



## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	20-50 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10 år
Inventarier, verktyg och installationer	10 år

#### Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

### Not 2 Medelantalet anställda

	2023	2022
Medelantalet anställda	25	24

**Not 3 Byggnader och mark**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	44 742	44 626
Omklassificeringar	1 346	116
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>46 089</b>	<b>44 742</b>
Ingående avskrivningar	-7 248	-4 829
Årets avskrivningar	-1 846	-2 419
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-9 094</b>	<b>-7 248</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>36 995</b>	<b>37 495</b>

**Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	765	765
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>765</b>	<b>765</b>
Ingående avskrivningar	-288	-211
Årets avskrivningar	-77	-77
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-364</b>	<b>-288</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>401</b>	<b>478</b>

**Not 5 Inventarier, verktyg och installationer**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 854	2 754
Inköp	3 334	100
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>6 188</b>	<b>2 854</b>
Ingående avskrivningar	-1 161	-875
Årets avskrivningar	-341	-286
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 502</b>	<b>-1 161</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 686</b>	<b>1 693</b>

**Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	1 149	496
Inköp	53	770
Omklassificeringar	-1 202	-116
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>0</b>	<b>1 149</b>
<hr/>		
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>1 149</b>

**Not 7 Långfristiga skulder**

	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	26 080	15 390
	<b>26 080</b>	<b>15 390</b>

**Not 8 Checkräkningskredit**

	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	4 000	4 000

Vilhelmina

Karl Gustav Abramsson  
Ordförande

Maria Bäckström

Lars Eliasson

Eric Axelsson

Fredrik Johansson

Johan Hagelberg  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

Ernst & Young AB

Joakim Åström  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## MARIA BÄCKSTRÖM

### Styrelseledamot

På uppdrag av: South Lapland Airport AB

Serienummer: 19660918xxxx

IP: 80.88.xxx.xxx

2024-03-22 08:41:42 UTC



## JOHAN HAGELBERG

### VD

På uppdrag av: South Lapland Airport AB

Serienummer: 19701015xxxx

IP: 80.88.xxx.xxx

2024-03-22 08:44:26 UTC



## Pär Fredrik Johansson

### Styrelseledamot

På uppdrag av: South Lapland Airport AB

Serienummer: 19790703xxxx

IP: 78.77.xxx.xxx

2024-03-22 09:09:48 UTC



## KARL GUSTAV ABRAMSSON

### Styrelseordförande

På uppdrag av: South Lapland Airport AB

Serienummer: 19471111xxxx

IP: 78.77.xxx.xxx

2024-03-22 09:52:43 UTC



## Lars Eliasson

### Styrelseledamot

På uppdrag av: South Lapland Airport AB

Serienummer: 19570206xxxx

IP: 81.8.xxx.xxx

2024-03-25 08:07:14 UTC



## Pierre Eric Alexander Axelsson

### Styrelseledamot

På uppdrag av: South Lapland Airport AB

Serienummer: 19900203xxxx

IP: 81.8.xxx.xxx

2024-03-25 17:25:04 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**JOAKIM ÅSTRÖM**

**Auktoriserad revisor**

Serienummer: 19761220xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-28 08:13:13 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>